

**Baromètre de l'accidentologie - Novembre 2021 -**

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

**Avertissement :**

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
  - en raison de l'épidémie de Covid-19 et les mesures de restriction des déplacements qui ont été prises par le gouvernement, les indicateurs d'accidentalité de l'année 2020 ne peuvent être pris en compte pour mesurer une quelconque évolution en 2021.
- Ainsi, les indicateurs de 2021 sont comparés avec les indicateurs de l'année 2019.

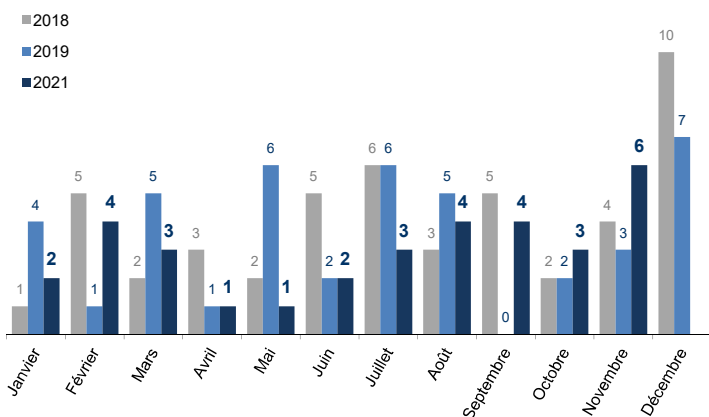
**Les chiffres du mois**

	Novembre 2021	Novembre 2019	Ecart	Évolution 2021 / 2019 (%)
accidents corporels	68	63	5	7,9
tués	6	3	3	100,0
blessés	71	72	-1	-1,4

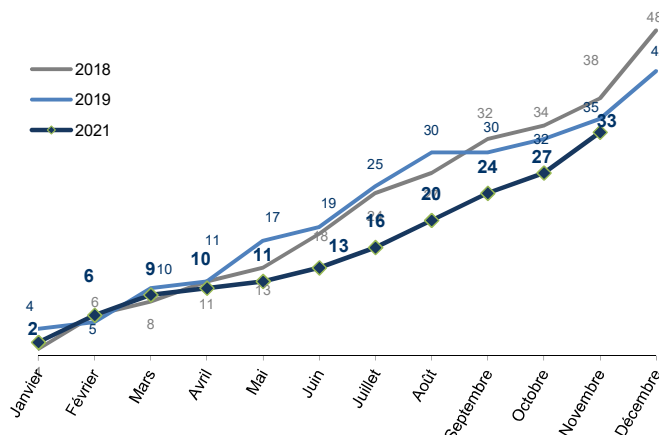
**Cumul de l'année**

	Cumul Novembre 2021	Cumul Novembre 2019	Évolution 2021 / 2019 (%)
accidents corporels	681	706	-3,5
tués	33	35	-5,7
blessés	816	881	-7,4

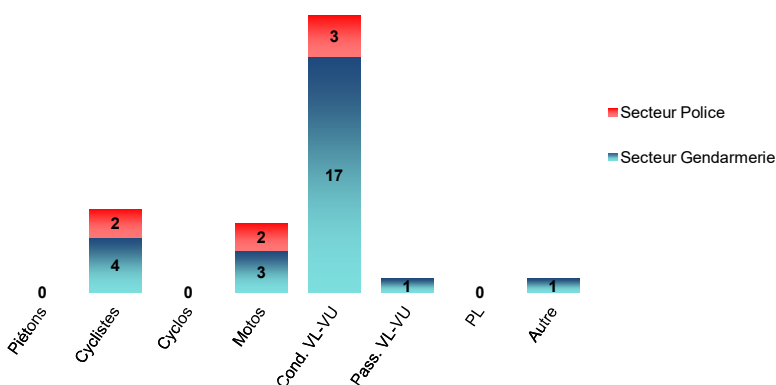
**Répartition mensuelle des tués**



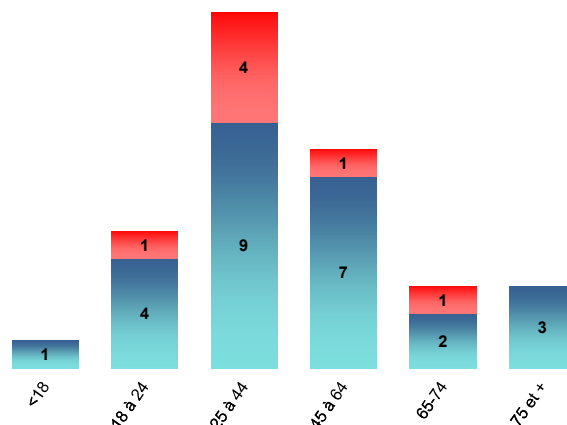
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués selon le mode de déplacement**

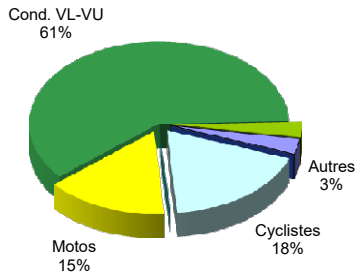


**Tués selon l'âge**

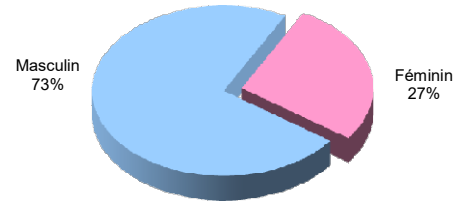


## Répartition des tués

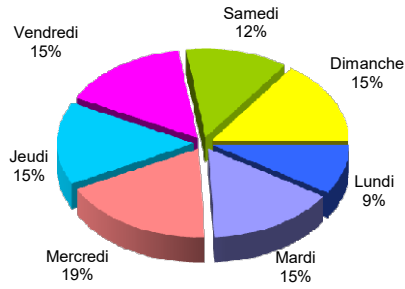
### Par catégorie d'usagers



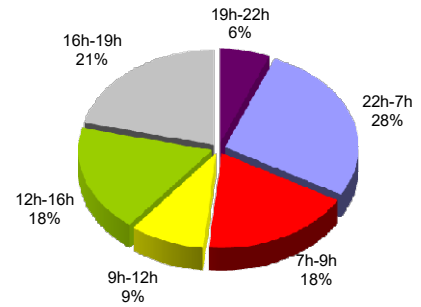
### Par sexe



### Par jour de la semaine

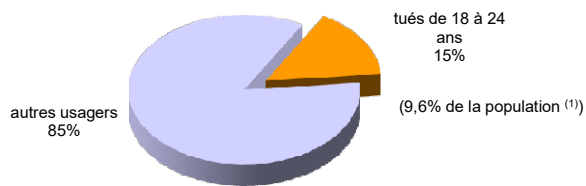


### Par tranche horaire

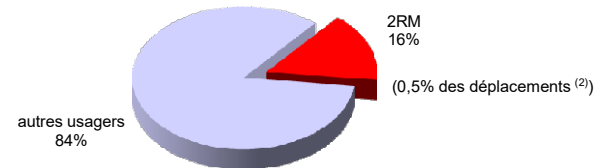


## Répartition des tués - usagers vulnérables

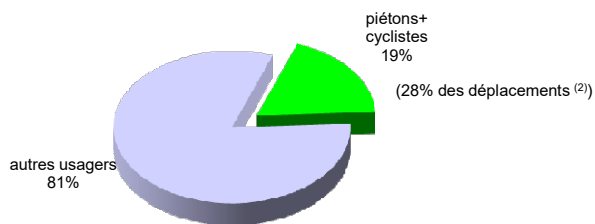
### Part des 18-24 ans tués



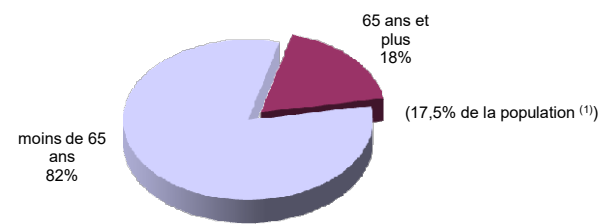
### Part des deux roues motorisés tués



### Part des piétons et cyclistes tués



### Part des seniors tués



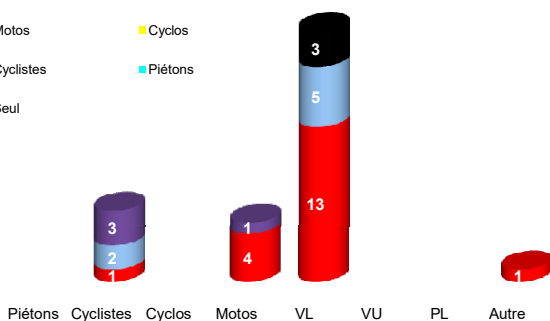
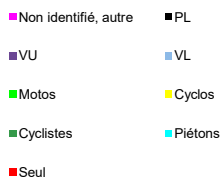
<sup>(1)</sup> INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2019

<sup>(2)</sup> AUDIAR Enquête Ménage Déplacements <sup>(2)</sup>

## Tués contre - conflits (dans les accidents)

### Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Autre	Contre
	1		4	13			1	Seul
								Piétons
								Cyclistes
								Cyclos
								Motos
	2			5				VL
	3		1					VU
				3				PL, TC
								Non identifié, autre
	6		5	21			1	33



# Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

**Nombre de tués au 30 novembre 2021 : 33**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Localisation des accidents mortels :  
(voir tableau page suivante)

- Accidents de novembre 2021
- Accidents de janvier à octobre 2021

Nombre d'accidents mortels  
par arrondissement :

- Fougères-Vitré : 8
- Rennes : 15
- Saint-Malo : 6
- Redon : 4

**Données concernant les accidents mortels  
 du 1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 2021 localisés sur la carte**

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	19/01/2021	14h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 cycliste	20	M	1
2	22/01/2021	09h10	Romillé	1 cycliste	69	F	2
3	06/02/2021	18h10	Lohéac	1 conducteur VL	58	M	3
4	10/02/2021	12h30	Pleumeleuc	1 conducteur VL	37	F	4
5	20/02/2021	23h55	Rennes	1 motocycliste	27	M	5
6	24/02/2021	09h40	Cesson-Sévigné	1 motocycliste	21	M	6
7	03/03/2021	19h20	Saulnières	1 motocycliste	29	M	7
8	28/03/2021	06h45	Domalain	1 conducteur VL	21	M	8
9	29/03/2021	18h55	Pont-Péan	1 cycliste	57	M	9
10	05/04/2021	19h00	Saint-Broladre	1 motocycliste	35	M	10
11	27/05/2021	23h30	Bazouges-la-Pérouse	1 conducteur VL	26	F	11
12	08/06/2021	08h25	Betton	1 conducteur VL	48	M	12
13	27/05/2021	23h30	Cesson-Sévigné	1 cycliste	43	F	13
14	08/07/2021	14h05	Paimpont	1 passager autre	2	F	14
15	21/07/2021	22h10	Saint-Malo	1 conducteur VL	59	M	15
16	30/07/2021	18h10	Poligné	1 conducteur VL	80	M	16
17	11/08/2021	12h30	Guipry-Messac	1 conducteur VL	58	M	17
18	12/08/2021	19h55	Louvigné-du-Désert	1 conducteur VL	74	M	18
19	27/08/2021	01h00	Rennes	1 conducteur VL	26	M	19
20	29/08/2021	16h55	Saint-Domineuc	1 conducteur VL	31	M	20
21	02/09/2021	00h10	Bonnemain	1 conducteur VL	25	M	21
22	07/09/2021	08h45	Les Portes du Coglais	1 cycliste	59	M	22
23	14/09/2021	05h40	Balazé	1 conducteur VL	46	F	23
24	24/09/2021	17h15	La Richardais	1 cycliste	70	M	24
25	01/10/2021	08h10	Vitré	1 conducteur VL	88	M	25
26	10/10/2021	00h20	Le Theil-de-Bretagne	1 conducteur VL	18	M	26
27	10/10/2021	10h14	Betton	1 conducteur VL	37	M	27
28	07/11/2021	15h00	Bédée	1 conducteur VL	25	F	28
29	16/11/2021	12h45	Guipel	1 cond scooter >125	52	M	29
30	20/11/2021	02h00	Goven	1 conducteur VL	35	M	30
31	20/11/2021	07h00	Hirel	1 conducteur VL	21	M	31
32	24/11/2021	07h50	Mondevert	1 conducteur VL	42	M	32
33	26/11/2021	16h55	Pacé	1 passager VL	83	F	33

**La sécurité routière à la une**



Depuis 2016, les entreprises s'engagent et signent l'appel des entreprises pour la sécurité de leurs salariés sur la route.

En Ille-et-Vilaine, près d'une quarantaine d'entreprises se sont déjà engagées et 1 844 sur toute la France.

Les accidents de la route sont la première cause de mortalité au travail. Un constat inacceptable que ces entreprises ont pris la décision de combattre.



Retrouvez la liste des entreprises engagées pour la sécurité de leurs salariés sur la route et découvrez des exemples de bonnes pratiques sur : [entreprises.routeplussure.fr](https://entreprises.routeplussure.fr)  
 #entreprisesengagees  
 #routeplussure

**7 engagements pour une route plus sûre**



**Les employeurs s'engagent pour la sécurité routière**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

**1 - Nous limitons aux cas d'urgence les conversations téléphoniques au volant**  
 Comment ?

- En renonçant à engager une conversation téléphonique avec un collaborateur en situation de conduite.
- En demandant à nos salariés de ne pas tenir de conversation téléphonique en conduisant, en leur recommandant de reporter leurs appels.
- En faisant la promotion auprès de nos salariés de l'application «Mode conduite».

**2 - Nous prescrivons la sobriété sur la route**  
 Comment ?

- En prévoyant lors des réceptions dans nos entreprises un dispositif de prévention de la conduite en état alcoolisé.
- En faisant la promotion de la sobriété comme bonne pratique professionnelle lors des repas d'affaires.
- En sensibilisant nos collaborateurs à l'importance d'empêcher un collègue qui aurait bu de prendre la route.

**3 - Nous exigeons le port de la ceinture de sécurité**  
 Comment ?

- En demandant à nos salariés de s'assurer, lors de leurs déplacements professionnels, du port de la ceinture pour eux-mêmes et pour les autres passagers.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

**4 - Nous n'acceptons pas le dépassement des vitesses autorisées**  
 Comment ?

- En ne plaçant pas un salarié dans une situation l'obligeant à commettre un excès de vitesse pour remplir ses missions.
- En demandant à nos salariés, en cas d'infraction, d'en assumer la sanction.

**5 - Nous intégrons des moments de repos dans le calcul des temps de trajet**  
 Comment ?

- En nous assurant que les déplacements de nos salariés sont compatibles avec le respect du code de la route.
- En prescrivant des moments de repos réguliers suffisants.
- En organisant le travail de façon à limiter autant que possible les déplacements routiers.

**6 - Nous favorisons la formation à la sécurité routière de nos salariés**  
 Comment ?

- En sensibilisant ou en formant nos salariés à la sécurité routière et à l'écoconduite.

**7 - Nous encourageons les conducteurs de deux-roues à mieux s'équiper**  
 Comment ?

- En fournissant à nos salariés se déplaçant à deux-roues, dans le cadre de leur temps de travail, les équipements de sécurité obligatoires (casques et gants certifiés).
- En développant des incitations favorisant l'usage d'équipements supplémentaires.